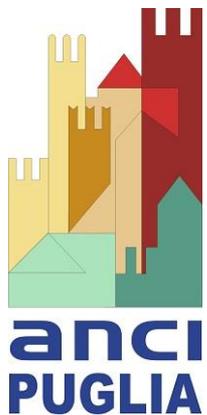


PROTOCOLLO VIAGGIARE PER PEDALARE

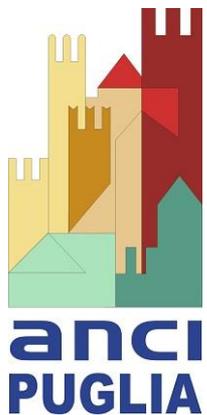
Primi aspetti operativi

8 giugno 2022



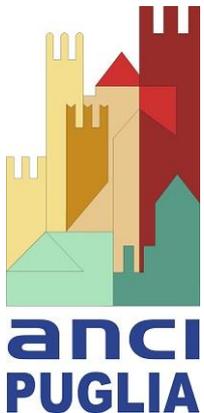
Primi passi operativi

Ogni amministrazione deve attivarsi per coordinare sul territorio di propria competenza le azioni operative utili a caratterizzare la propria città con le attività funzionali a proporre servizi e opportunità per i turisti legati alle attività della **Bike Economy**.



Attività ricognitive:

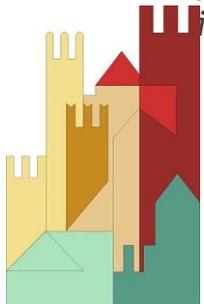
- Censimento di eventuali percorsi da inserire nel piano regionale della mobilità alternativa.
- Individuazione sul territorio di competenza di associazioni sportive, culturali, turistiche ecc. che mostrino interesse ad interagire con i turisti in bici che potrebbero prendere in considerazione la visita delle comunità di appartenenza.



Attività ricognitive:

- Individuazione di soggetti commerciali con tipologie merceologiche (in particolare tutta la filiera enogastronomica e prodotti tipici delle località) affini alla interazione con i visitatori.
- Individuazione di strutture e servizi utili a rendere più agevole e interessanti le attività legate a chi pratica il turismo in bicicletta.

In particolare si raccomanda di individuare (ove esistenti) strutture turistico ricettive attrezzate all'accoglienza di chi viaggia in bici per visitare i posti in modalità turistica. E' anche necessario, stimolare quanto più possibile che ci siano sempre più soggetti qualificati nel campo dell'accoglienza alberghiera e nella ristorazione per essere quanto più compatibili con questo importante mercato legato a flussi turistici



anci
PUGLIA

In conclusione

È importante che tutti i comuni coinvolti nel Patto di Mattinata diano:

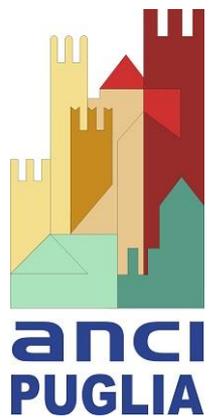
Più informazioni possibili ad Anci Puglia



- Per avere **una definizione uniforme sui territori delle attività** a supporto della bike economy.
- Per chiedere agli enti superiori, gli **investimenti necessari** a far crescere in maniera orizzontale, servizi e infrastrutture, fondamentali a sviluppare in maniera considerevole le opportunità legate al cicloturismo.

(Ad esempio n tema di tracciatura, frecciatura e caratterizzazione dei singoli percorsi utili alla ciclabilità, non solo ciclabili ma anche percorsi a basso impatto veicolare).

Nei prossimi giorni riceverete un form online per raccogliere le informazioni.



Da gruppo informale ad associazione tra comuni “Puglia da Pedalare ed Ammirare”

▫Art. 30 TUEL

1. Al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, gli enti locali possono stipulare tra loro apposite convenzioni.
2. Le convenzioni devono stabilire i fini, la durata, le forme di consultazione degli enti contraenti, i loro rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie.

Finalità dell'associazione tra comuni

Promozione del proprio territorio e delle proprie peculiarità culturali e turistiche mediante la promozione di iniziative comuni tese allo sviluppo dello sport con riferimento alla crescita sociale, culturale ed economica ed alla massima diffusione dello sport per tutti ed in particolar modo del ciclismo

Gli obiettivi

- A. Promuovere la realizzazione di manifestazioni sportive a livello nazionale e internazionale quali elementi coinvolgenti e trainanti di un turismo ciclistico che si protrae per tutto l'anno in linea anche con le politiche strategiche del turismo della Regione Puglia;
- B. Programmare raduni, meeting e stages di rappresentative nazionali e di squadre di alto livello agonistico con testimonial internazionali presso strutture alberghiere convenzionate tramite la Regione Puglia, per promuovere i vari territori attraverso adeguata comunicazione mediatica.
- C. Potenziare una più stretta correlazione tra più territori per l'individuazione di percorsi atti al turismo ciclo-sportivo.
- D. Attuare politiche di valorizzazione delle strutture turistico-ricettive, enogastronomico, artistico e culturale, con il supporto e la collaborazione della Regione Puglia, della Città Metropolitana di Bari e delle Province di BAT, BRINDISI, FOGGIA, LECCE, TARANTO, di Costa dei Trulli, dei SAC, delle Pro Loco e delle associazioni socio-culturali del territorio;
- E. Affermare la particolare vocazione dei territori dei Comuni interessati, ritenuta come ottimale per la pratica della disciplina sportiva legata al mondo delle due ruote in bicicletta, promuovendo la possibilità di far conoscere i luoghi delle regione ed in particolari dei territori legati ai comuni partecipanti, per valorizzare le potenzialità e le offerte di accoglienza e soggiorno proposte;
- F. Attivare consulenze specialistiche per una lettura organizzata del bisogno sportivo nel territorio, che possa essere la base per orientare le scelte amministrative e politiche con particolare riferimento alla spesa sociale sportiva ambientale ed educativa dei Comuni;
- G. Predisporre campagne e progetti che utilizzino il carattere trasversale dell'attività ciclistica ed il suo valore sociale che coinvolgano altri settori dell'Amministrazione Comunale oltre l'Assessorato allo sport per affermare nuovi stili di vita attiva per i cittadini;
- H. Valorizzare le esperienze di educazione alla cittadinanza attiva dell'Associazionismo sportivo diffuso;
- I. Programmare progetti per l'attività motoria al fine di migliorare il benessere fisico e sociale delle proprie comunità
- J. Attivare progetti di animazione sportiva come elemento di vivibilità e animazione degli spazi urbani

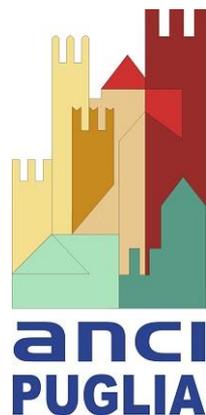
Gli Organi

- Il Presidente (generalmente il Sindaco del Comune Capofila)
- L'Assemblea
- Il Coordinamento operativo

Modalità di costituzione

1. Definizione dello Schema di Convenzione e della Deliberazione di Consiglio Comunale
2. Individuazione del Comune Capofila
3. Approvazione nei rispettivi Consigli Comunali
4. Stipula dell'Atto
5. Trasferimento della quota associativa

Per info



Anci Puglia

affarigenerali@anci.puglia.it

080.523.12.18

www.anci.puglia.it